

Regras campeonato Fusca Monza 2017

Chassis extreme 1 ou 2 ou chassis b Proparts

Peso do carro: 64gr

Motor(JKHawk25 JK303025) será homologado pelo Toninho, no máximo o motor poderá ter até 29.000 rpm Max (mais que isso não corre). Valor do motor 80,00

Pneus: b52 hard ou o dá tampa branca(devem estar com selo, e ser de alumínio

Altura mínima: 0,5mm da parte traseira do carro

Relação: NSR, podendo ser aw ou sw conforme a escolha do piloto(os pinhões devem ser de latão também NSR AW/SW)

Bolha: Fusca da Proparts, deve estar devidamente pintada e os vidros poderão ser transparentes ou Pintados.

Os carros Deverão ter números na carroceria.

Bucha: bronze, não pode rolamentos.

Bitola traseira: 63mm.

A pista só irá parar se o acidente for no túnel ou em local de difícil acesso.

Os Pilotos que se ausentarem da recolocação serão punidos com 5 voltas por bateria, total de 40voltas, se houver reincidência o piloto será desclassificado do campeonato.

Não serão toleradas qualquer forma de discussão com o recolocador e entre os pilotos participantes. Serão advertidos e na reincidência 5 voltas de penalidade até sua desclassificação.

O inicio do campeonato dia 31/jan./17

Valor de Inscrição: 50,00

Numero de corridas: 6 corridas, uma será descarte.

Horário 21:00hs em ponto

Inicio de treino as 18:00hs até as 20:45hs.(após este horário a pista será desligada e os carros seguem para vistoria).

Após isso não é mais permitido treino.

Inicio da tomada de tempo será as 21:00hs.

A prova terá a duração de 24minutos(3 minutos por fenda) com intervalos de 2minutos.

O número de voltas será a pontuação do piloto.

Após as 6 etapas serão premiados os pilotos das categorias light e pro, os oito primeiros de cada categoria.

As provas serão quinzenais.

Haverá um campeonato anual, onde a somatória de todos os pontos premiarão o piloto de maior pontuação.